



HEAVY INDUSTRIES TAXILA

Strength Through Self Reliance

نبذة عن المنتج



MARGALLA HEAVY INDUSTRIES LIMITED

(A wholly owned subsidiary of Heavy Industries Taxila)





تاريخ

تأسست مؤسسة الصناعات الثقيلة تاكسيلا (HIT) عام 1971 تحت اسم مصنع إعادة البناء الثقيل (HRF)، وذلك بالتعاون مع شركة نورينكو الصينية (NORINCO) لإعادة بناء الدبابات. وفي عام 1979، تم بنجاح إعادة بناء أول دبابة من المنشآت الصيني 59-T. ولاحقاً عُرف المصنع باسم مصنع إعادة البناء الثقيل لسلسلة (HRF-T) 1400 وبحلول عام 1992، تحولت المؤسسة إلى مجمع صناعي عسكري كبير متعدد المصانع يمتد على مساحة تزيد عن 1400 فدان، وأعيدت تسميتها إلى الصناعات الثقيلة تاكسيلا (HIT)، ليضم ست وحدات إنتاجية يعمل بها أكثر من 200 مهندس و5000 فني ماهر.

وفي عام 2007، توسيع نطاق العمل بإضافة مركز البحث والتطوير المتقدم والمعلومات (ARDIC) ومصنع إعادة بناء الأنظمة المتقدمة (ASRF). وتُفخر HIT بتصنيع أكثر من 1800 مركبة قتال مدرعة (AFVs) وأكثر من 400 مركبة أمن مدرعة (ASVs)، إلى جانب إعادة البناء والتحديث والتطوير لأكثر من 5000 مركبة قتال مدرعة لصالح القوات المسلحة وجهاز إنفاذ القانون داخل البلاد وخارجها.

والاليوم، تقف HIT رمزاً للفخر والجودة والابتكار، بما تمتلكه من مرفاق حديثة ومتطورة في مجالات التصميم، والمحاكاة، والتطوير، والتصنيع، والاختبار، والتدريب، وفقاً للمعايير الدولية.

HIT منظمة

تُدار مؤسسة الصناعات الثقيلة تاكسيلا (HIT) من خلال مجلس إدارة يرأسه رئيس مجلس إدارة HIT (Chairman) (HITB). ويتكوّن المجلس من خمسة أعضاء، هم: عضو مراقبة الإنتاج، عضو تخطيط المشاريع، عضو الشؤون المالية، عضو التنسيق الوزاري، وعضو من القطاع الخاص.

ويُشرف مجلس إدارة HIT على إدارة المؤسسة وفق أسس إدارية وإدارية سليمة وتقنيات إدارة حديثة، بما يضمن تلبية متطلبات الإنتاج الدفاعي بكفاءة وفاعلية.

ما نقوم به

- التصميم، والمحاكاة، والنماذج الأولية
- التصنيع
- إعادة البناء، والتطوير، والتحديث
- الاختبار، والتحقق، والتأهيل
- قطع الغيار الداعمة، وأحواض الاختبار، وحلول الزراعة
- دعم وصيانة MRO (المركبات المدرعة من السلسلتين M و T)

تأسست شركة مارغلا للصناعات الثقيلة المحدودة (MHIL) في سبتمبر 2020 كذراع تجاري لمؤسسة الصناعات الثقيلة تاكسيلا (HIT)، أكبر مجمع لإنتاج الدفاع في باكستان. بينما توفر HIT البنية التحتية، ومصانع التصنيع، والآلات المتقدمة، والقوى العاملة الماهرة للغاية، تعمل MHIL كواجهة تسويقية وتجارية، تربط القدرات الكبيرة لـ HIT بالأسواق العالمية.



MISSION

التصنيع، وإعادة البناء، والتطوير، وإجراء البحث والتطوير للمركبات المدرعة، مع التركيز على الاعتماد على الذات من خلال التوطين، واستثمار الإمكانيات التجارية لمؤسسة الصناعات الثقيلة تاكسيلا (HIT) لتلبية متطلبات القطاع المدني والدول الصديقة.

التزام راسخ بالأمن الوطني منذ عام 1971



HIT مراافق إنتاج



دبابة حيدر

DEFENSE
EQUIPMENT
DIVISION



صفات

المواصفات العامة

وزن القتال
طاقم
قدرة المحرك
نوع ناقل الحركة
نسبة الفوهة إلى الوزن
متوسط الضغط على أرضية المسار
نطاق الإبحار
(مع برميل وقود إضافي)

53 tons
3
1200 hp
22.64 hp/ton
2.85 kg/cm²
300-350 km
400-450 km

لعبة الجري

مسار

معدن مزود بوسادة مطاطية قابلة للإزالة، محور دوران متاح

حزمة الطاقة

يكتبي

tons 53
3
hp 1200
hp/ton 22.64
kg/cm² 2.85
km 300-350
km 400-450

وزن القتال
طاقم
قدرة المحرك
نوع ناقل الحركة
نسبة الفوهة إلى الوزن
متوسط الضغط على أرضية المسار
نطاق الإبحار
(مع برميل وقود إضافي)

نظام التعليق

يكتب
مصد الصدمات

الحركة والأداء

أقصى سرعة على الطريق السريع
القطضى غير البلاد
أقصى سرعة للرجوع للخلف
إزالة الخنادق
التفاوض على العوائق العمودية
منحدر / ميل انزلاقى

70 km/h
35-45 km/h
km/h 16.5
27.5m
0.85m
60% / 40%

الذخيرة

ذخيرة المدفع الرئيسي

عدد الذخيرة الموجودة على متن الطائرة

نظام مرجعي للفوهه

MRS

APFSDS, HE, HEAT
صاروخ موجه/بُطلق من مدفع
30 جولة

نظام تحديد المواقع

عن بعد AAMG يمكن التحكم في
الحصول على
تابع الهدف، وقياس المدى وضبطه
تلقاءً

حماية

حماية الدروع
الحماية الثانوية
NBC

إطفاء الحرائق وقمع
الانفجارات

درع مركب
نظام حماية شبه نشط متكامل مع تدابير مضادة
الحماية الجماعية من المواد النووية والبيولوجية
والكيميائية باستخدام كاشف الإشعاع
أوتوماتيك، داخل المحرك
مقصورة القتال والسايق

متفرقات

نظام الرؤية الأدامي / الخلفي
نظام GPS و INS مثبت
نظام معلومات متقدم محمول على المركبة
تنكيف الهواء



دبابة الخالد 1



صفات

المواصفات العامة

نظام ثبيت ثانوي المحور بانورامي، تحديد المدى بالليزر، الجبل الثاني من تقنية التصوير المتكامل، إمكانية التتبع، إمكانية التجاوز إلى 10 × منظار مزدوج من 6 درجات إلى 6 درجات	النوع	46-48 Ton	الوزن القتالي
	التكبير	3	الطاقة
	مجال الرؤية	400 km	مدى الإبحار
		18.3 kw/t	نسبة القوة إلى الوزن
		-270 kn/m ²	الحد الأقصى للوزن المسموح به

وحدة الطاقة (6TD-II)

محورين مستقلين	نوع	882 kw (1200 hp)	القدرة المقددة
استقرت الصورة	يوم	تبريد الماء	التبريد
مزدوج، من 6x إلى 10x	التكبير	(الديزل (وقود متعدد)	الوقود
من 10 درجات إلى 6 درجات	مجال الرؤية	نظام نقل الحركة اليدوي الهيدروليكي ذو السرعة العكسية، من نوع المحور/الانزلاق الكوكبي	نوع ناقل الحركة

أداء

أقصى سرعة	70 km/h
تسارع	0-32 kmph in 10-12 sec
عبور خندق	>2.7 m
عبور عائق	>0.85 m
انحدار/ ميل جانبي	60% / 40%

التسليح

المدفع الرئيسي	ماسورة ملساء 125 مم، مطلية بالකروم، ذاتية التلقييم، نوع الذخيرة يتم تحديدها بشكل منفصل (نوع منقسم) APFSDS، حاربة، HE
مدفع رشاش محوري	7.62mm
مدفع رشاش مضاد للطائرات	صفوف 1:2.7 مم مع تتابع تلقائي
عدد الذخيرة الموجودة على متن المركبة	48 جولة

محمل آلي

يكتب	حامل دائري (من نوع الكاسيت)
عدد الجولات	22
معدل التحميل	6-8 جولات / دقيقة
يتحكم	الحالة الصلبة

إضافات إضافية

نظام إدارة ساحة المعركة المتكامل

حامل دائري (من نوع الكاسيت)

22

جولات / دقيقة

الحالة الصلبة



دبابة الضرار



تحديث الدبابات T-55 و T-69 و T-59

بدأ مشروع تطوير الدبابات من طراز الضرار بهدف تعظيم إمكانات دبابات T-55 و T-69 و T-59 من خلال أبحاث وتطوير مكثفة وتجارب على النماذج الأولية. وبعد تقييمات ناجحة، بدأ الإنتاج التسلسلي في يناير 2003. وقد تم تحديث أكثر من 480 دبابة من طراز T-55 و T-69 و T-59 إلى تكوين الضرار بواسطة

صفات عام:

الوزن القتالي	tons 42.7
الطاقة	4
نسبة القوة إلى الوزن	hp/ton 17.1
قوة المحرك	hp 730
السرعة القصوى	km/hr 55
مدى الإبحار	km 400 (مع براميل احتياطية)
الانحدار	60%
الانحدار الجانبي	30°
العائق الرأسى	m 0.8
الخوض	m 1.4

معدات الجري:

مسار	مhaba
بكرة دعم	3 من كل جانب
مختص صدمات	نوع الاحتكاك (2 × كل جانب)
قضبان النوء	10
أسطوانة عازلة	4 (2 × كل جانب)

التسلیح:

المدفع الرئيسي	ماسورة ملساء 125 مم
القاذف	قذائف خارقة للدروع، شديدة الانفجار
مدفع رشاش محوري	شديدة الانفجار
مدفع رشاش مضاد للطائرات	7.62 مم
نظام التلقيح	12.7 مم RCWS مع نظام تتبع تلقائي

:FCS/GCS

ثبات البندقية	ثنائي المحور
أيمات إطلاق النار	S-S, S-M, M-S, M-M
ISFCS/SFCS	كلاهما
نظام مرجعي للfovفة	متاح

تكوين نظام المراقبة (اكتساب الهدف)

أ. منظار المدفعي

التكبير	10 مرات
زاوية مجال الرؤية	30° 6°
تحديد المدى	m 200-5000
الدقة في المسما	≤ mrad 1.2
الدقة في المدى	m 50

ب. منظار التصوير الحراري

لوحة تحكم النظام	yes
وحدة عرض المدفعي	
وحدة عرض القائد	
التحكم التلقائي في السطوع	
مجموعة التركيب	DRI

6000m, 3500m, 1500 m

مجال الرؤية

واسع	8°x 6°
ضيق	3.2° x 2.4°

ج. مناظير للسائق والمدفعي والقائد

مناظير عالية الأداء	الوحدة
ميطنة بالمطاط	38 ± 2°

التكبير

FOV

ميزات الوظيفة الإضافية

- نظام حجب الرؤية بالبليز والمريكات
- نظام أسلحة يتم التحكم فيه عن بعد
- نظام تتبع السيارات
- نظام مراقبة السائق

:FCS/GCS

ثبات البندقية	ثنائي المحور
أيمات إطلاق النار	S-S, S-M, M-S, M-M
ISFCS/SFCS	كلاهما
نظام مرجعي للfovفة	متاح



ناقلة جنود مدرعة (APC)

طلحة - 1



APC SAKB
(مركبة القيادة)



APC AL-QASWA
(مركبة لوجستية)



AL-HADEED
(مركبة الإنقاذ)

صفات عام

وزن القتال	14 ~ 12 TON	وزن السيارة فارغة
الحمولة	TON 3.5 ~ 1.5	
طول	MM 5,512	
عرض	MM 2,540	
ارتفاع	MM 1,854	
سعة الطاقم	13 لتر	
سعة خزان الوقود	360 لتر	
منفذ إطلاق النار	2 كل جانب	
حال	سيبيكة معدنية، هيكل أحادي	

النظام الفرعى / الملحقات

قضيب الالتواء	نوع التعليق
الترس التفاضلي أو المحوري / العجلة	توجيه
قرص	نوع فرامل محورية
100 أمبير/ساعة، 28 فولت تيار مستمر	مولد التيار المتردد
12 × 2 فولت	البطاريات
في مقصورة المحرك والطاقة	طاقة حريق
CO ₂ MG 12.7 / 7.62 ملم	التسلیح

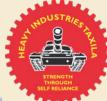
B6	حماية
حماية ضد 12.7 ملم	المستوى الأساسي مع إضافة

أداء

السرعة (على أرض مستوية) 70 كم/ساعة	محرك 6.6 لتر، رباعي الأشواط، ديزل 359-275 حصان).
نصف قطر الدوران	
منحدر / منحدر جانبي 60% / 30%	أوتوماتيكي، 4 سرعات

حزمة الطاقة

محرك وزن السيارة فارغة
الانتقال



ناقلة جنود مدرعة بعجلات الفارسية



برج مفتوح عيار 12.7 ملم

برج فردي عيار 30 ملم

برج عيار 105 ملم

هاون 120 ملم

سيارة إسعاف

استعادة

صفات عام

أوتوماتيكي: المحرك، يدوي: مقصورة
الركاب
mm 12.7 / mm 7.62

بطاريات
طفايات حريق

ton 25
ton 17.5
ton 7.5
mm 7,200
mm 3,000
mm 2,400

الوزن القتالي
الوزن الفارغ
الحمولة الصافية
الطول
العرض
الارتفاع
سعة الطاقم

المستوى الأساسي: معيار ستانج 1.
مع إضافة معيار ستانج 4
ستانج 4
نعم

أسلحة

11

سعة خزان الوقود

باليسطي
انفجاري
مقاعد حماية من الألغام

510 لتر

منفذ إطلاق النار

2

الميكل

أحادي

السرعة (على أرض مستوية)
نصف قطر الدوران
الميل / الميل الجانبي
17° / 30°

hp 570

محرك

1 + 7 تلقائي

الانطلاق

ناقل بيانات CAN
نظام الملاحة

نظام تعليق مستقل هيدروليكي هوائي

نوع نظام التعليق

نظام التوجيه

المحور الأول / الثاني

نظام التوجيه

قرص هوائي

قرص هوائي

نوع نظام الفرامل

kW, 28 V 10

نوع المولد الكهربائي



(MRAP) مركبة مقاومة للألغام والكمائن حصار



صفات

عام

A, 24 V 200	مولود كهربائي	ton 14	الوزن القتالي
x 24 V 2	بطاريات	ton 12	الوزن الفارغ
متاح	طفاية حريق	ton 2	الحمولة الصافية
mm 12.7	تسليح	mm 6,000	الطول
		mm 2,660	العرض
		mm 2,530	الارتفاع
		10	سعة الطاقم
		200 لتر	سعة خزان الوقود
		13	منافذ إطلاق النار
		أحادي	الهيكل

المستوى ٢، قابل للترقية إلى المستوى ٣
المستوى ٣/١٣

حماية

المقدوفات
الانفجار

أداء

السرعة (على أرض مستوية)
نصف قطر الدوران
الميل / الميل الجانبي

7,900 mm	hp 296	محرك
60% / 30%	أوتوماتيكي، 6 سرعات	الانتقال

حزمة الطاقة

مستقل
مدعوم بالطاقة بواسطة نظام هيدروليكي
ABS

النظام الفرعي/الملحقات

نوع نظام التعليق
نظام التوجيه
نوع نظام الفرامل



(ASV) مركبة أمنية مدرعة

محافظ - V



صفات

عام

الطول
العرض
الارتفاع

5400mm (بدون عجلة احتياطية)
2200mm
2100mm (بدون برج)
2600mm (مع برج)

Ton 4.8
Ton 5.6
8

الوزن الفارغ
الوزن القتالي
سعة الطاقم

أداء

السرعة على الطرق المعبدة
الخلوص الأرضي
نظام الدفع
أصغر نصف قطر دوران
نظام الفرامل

120 km/h
200mm
4x4 (دوم جزئي)
7200mm
ترقية

حماية

فولاذ بالبستي
B6 وفقاً للمعيار EN 1522/1523

الدرع
المستوى

5400mm (بدون عجلة احتياطية)
2200mm
2100mm (بدون برج)
2600mm (مع برج)

Ton 4.8
Ton 5.6
8

الوزن الفارغ
الوزن القتالي
سعة الطاقم

تكنولوجيا

محرك ديزل توربو V8 مع مبرد داخلي
ناقل حركة يدوي بخمس سرعات من توبوتا
4x4 / عالي 4x2
نظام تعليق أمامي/خلفي محسّن
إطارات مقاومة للثقب

مكابح فرصية أمامية/خلفية محسّنة
مكيف هواء/سخان
برج

سمات

جنوط من سبائك الألومنيوم شديدة التحمل
إطارات متينة مقاومة للثقب

فتحات إطلاق النار ونوافذ الرؤية
روف بندق

نظام مكبرات صوت

كشاف ضوئي

مروحة شفط

فتحات تهوية السقف

أجزاء أمان

مجموعة أدوات

صندوق إسعافات أولية

حماية - B6 - معيار (EN-1063)

حزمة الطاقة

المحرك

نوع المحرك

ناقل الحركة

202 hp

محرك ديزل، سعة 4.5 لتر / 2.8 لتر، 8

أسطوانات، رباعي الأشواط، مبرد بالماء

ناقل حركة يدوي بخمس سرعات

وسرعة خلفية واحدة



(ASV) مركبة أمنية مدرعة حامية



تم تصميم وتصنيع وaci مركبة الأمن المدرعة في شركة HIT بالاعتماد على الهيكل التجاري باستخدام دروع مركبة خفيفة الوزن

محرك ديزل توربيني مبرد بالماء، 8 أسطوانات، 150 كيلوواط (202 حصان) عند 3400 دورة في الدقيقة

يدوي، 5 سرعات للأمام وسرعة واحدة للخلف

دفع رباعي (4x4)

mm 200

مكابح هيدروليكية معززة (مطورة)

(2+6)8

الخدمة الشاقة (المطورة)

إطارات مقاومة للثقب (4 إطارات + إطار احتياطي)؛ مطابقة لمعايير الناتو/فينابل للسرعة والمسافة البالغة 50 كم بسرعة 50 كم/ساعة

ساعدت السلطة

1

B7 مستوى

B7 مستوى

2

مقدع قابل للفك؛ B-7 كاملة. برج مركزي مأهول مزود بحماية AK-47 رفوف عمودية تتسع لخمسة بنادق

ارتفاع لا يقل عن 35.5 سم مع غطاء الفتحة؛ دوران 360 درجة، نظام تحكم عن بعد عيار 7.62 ملم (أختباري).

متوفّر (سيتم ضمان تكييف هواء مثالي)

خاري

2

1

1

1

مصد أمامي شديد التحمل، بتصميم رام؛ مصد خلفي شديد التحمل مع عتبات جانبية

نعم (سعة 90 لترًا)

المصابيح الأمامية، ومصابيح الفرامل الخلفية، ومؤشرات الانعطاف، والمصابيح الخلفية محمية بشبكة فولاذية

(أمامية، 1 خلفية (2)

كجم الوزن الإجمالي للمركبة 4900

نوع المحرك

نوع ناقل الحركة

نظام الدفع

الارتفاع عن الأرض

نظام الفرامل

سعة المقاعد

نظام التعليق

الإطارات

نظام التوجيه

مروحة العادم

حماية الهيكل

زجاج مضاد للرصاص

فتحات إطلاق النار

رروف البنادق

برج المدفع

مكيف هواء

خطافات سحب

طفايات حريق

حقيبة إسعافات أولية

نظام مكبرات صوت

نظام صفارات إنذار

مصدات أمامية وخلفية

حماية خزان الوقود

حماية المصابيح

أبواب

وزن المركبة



AIMS

نظام هاون المشاة المتقدم



لتعزيز الدقة والقدرة على التكيف والاستجابة السريعة في المعارك الحديثة. يُركب النظام على مركبات رباعية الدفع، AIMS صمم نظام مما يوفر قدرة فائقة على الحركة مع إمكانية إطلاق النار والانسحاب السريع، وبالتالي تقليل المخاطر أثناء العمليات. يضمن النظام دقة عالية وتقليل استهلاك النظام بفضل التحكم الرقمي في إطلاق النار والثبيت. يدعم النظام عيارين (81 ملم و120 ملم)، مما يتيح مرونة في تلبية متطلبات المهمة، مع سرعة النشر والمحاذاة الآلية للأهداف لتقليل عبء العمل على المشغل. بفضل تجهيزه بحامل ذخيرة في تلبية متطلبات المهمة، مع سرعة النشر والمحاذاة الآلية للأهداف لتقليل عبء العمل على المشغل. بفضل تجهيزه بحامل ذخيرة من الاعتماد على إعادة التموين ويمكن من إطالة أمد الاشتباك AIMS مدمج، يقلل نظام

صفات

تحديد موقع إطلاق النار: أقل من 5 ثانية	وقت النشر	قابل للتكتين لعيارات 81 ملم و 120 ملم	دعم متعدد العيارات
إعادة التصويب: أقل من 1 ثوانٍ		قذيفة هاون عيار 120 ملم: 6.5 كم	مدى إطلاق النار
الهدف الجديد: أقل من 1 ثوانٍ		قذيفة هاون عيار 81 ملم: 4.5 كم	مدى إطلاق النار
الانسحاب: أقل من 25 ثانية		40 طلقة (120 مم)	سعة الذخيرة
احتياز بزاوية 110 درجة	احتياز / ارتفاع	60 طلقة (81 مم)	حاملة الذخيرة
ارتفاع من 50 إلى 85 درجة		مزود بنظام لإعادة التعبئة السريعة	الأبعاد المادية
نظام ثبيت على المركبة لتركيب متعدد	منصة	تتطلب المنصة مساحة 7 أقدام × 2.5 قدم	
الاستخدامات على أي مركبة دفع رباعي -		(طول × عرض) على صندوق المركبة (قابلة	
نظام تعليق معزز		للتعديل حسب متطلبات المستخدم)	
كجم 1500	الحملة	أقل من 1300 كجم (بدون ذخيرة)	وزن النظام
يوفّر رؤية واضحة للخريطة، ويقلل من	FCS		
عبء العمل على المشغل، ويضمن			
استهدافاً دقيقاً			



زارب

نظام أسلحة يتم التحكم فيه عن بعد RCWS



صممت عائلة أنظمة الأسلحة التي يتم التحكم فيها عن بعد (RCWS) لتوفير قوة نارية دقيقة، ومستوى أمان فائق، وتعدد استخدامات في العمليات القتالية الحديثة. تم تهيئتها لمهام برية، ويمكن دمج النظام في مجموعة واسعة من المركبات العسكرية أو تشغيله من المخابئ، مما يوفر حماية لمحيط الحدود والأصول. كما يوفر النظام قدرات إطلاق النار والقمع مع ضمان سلامة المشغل من خلال التحكم عن بعد. بفضل تصميمه الداخلي، تضمن هذه التقنية فعالية التكلفة، وسرعة النشر، ودقة الاشتباك، في كل من الأدوار الهجومية والدفاعية بأعيرة تصل إلى 12.7 mm.

صفات

منظار كهروضوئي (قابل للتخصيص)،
صورة حرارية (اختيارية)
شاشة لمس تُفعّل خاصية الترتيب
التلقائي لتفاعل سريع
زارب LV - 100 كجم
زارب M - 200 كجم
زارب H - 300 كجم
متواافق مع جميع المركبات العسكرية
والأدوار البرية

نظام الرؤية
نظام مكافحة الحرائق
وزن
اندماج

12.7mm / 7.62 m
قابلة للتخصيص حسب متطلبات المستخدم
تصل إلى 600 طلقة/دقيقة (قابلة للتخصيص)
مسار دائري بزاوية 360 درجة؛ ارتفاع من 20 درجة إلى 60+ درجة
طلقة واحدة وتلقائي
تحميل وطهي يدوبي لمرة واحدة

عيار
سعة الذخيرة
معدل إطلاق النار
نطاق التشغيل
أوضاع إطلاق النار
تحميل



فوهات الدبابات ومدفع المدفعية



أنظمة الأسلحة

برميل بندقية دبابة

- ماسورة مدفع دبابة حلوانية ميكانيكياً بقطر 105 ملم
- ماسورة مدفع دبابة ملساء مطلية بالكروم بقطر 125 مم، تعمل بنظام التصليد الهيدروليكي التلقائي.

ماسورة مدفع

- ماسورة مدفع عيار 23، 155 ملم
- ماسورة مدفع عيار 39، 155 ملم
- ماسورة مدفع عيار 52، 155 ملم

أجزاء نظام البنادقية

يتتألف من التجمعيات الفرعية المتميزة التالية التي تم تصنيعها وتحميصها واختبارها بدقة في معهد HIT، مع الالتزام بأعلى معايير الجودة

- | | |
|------------------------|---------------------|
| غلاف حراري | • حماية |
| حلقة المؤخرة | • قاذف ظرف الخرطوشة |
| كتلة المؤخرة | • آلية الرفع |
| علبة وعلبة عجلة الدودة | • التلامس الارتدادي |

- | | |
|---------|------------------------|
| والوتدى | • جهاز استعادة الحرارة |
| | • جهاز ارتداد |
| | • ماسورة |
| | • جهاز تفريغ التجويف |
| | • حامل |

تتخصص شركة HIT أيضاً في تصنيع كتل المؤخرة من نوع اللولب المتقطع المدبب بما في ذلك آلية الإطلاق، وحلقة المؤخرة لمدافع الدبابات والمدفعية



Elevating Mechanism



تدريب سري

الحماية البالística/العبوات الناسفة - المركبات العسكرية



صفات

عام:

المكابح	ترقيات	كابينة مزدوجة	تحديد
نظام التعليق		5320 mm	الطول
القابض		1800 mm	العرض
حشوات مقاومة للثقب		2300 mm	الارتفاع
مجموعة تحسين الأداء	ميناء إطلاق النار	3700 kg	الوزن الفارغ
متاح		4420 kg	الوزن القتالي
		720 kg	الحمولة
		5 + 4	سعة الطاقم
		220 hp	قوة المحرك
		سرعات يدوية 6	ناقل الحركة
أداء		حماية	
60%	قابلية الانحدار	مستوى B6 لكل 1522 و 1523 و 1063	
30%	الميل الجانبي	محمي ضد انفجارات العبوات الناسفة	
0.7 m	عمق الخوض		
40°	زاوية الاقتراب		
45°	زاوية المغادرة		



تدريب سري

تدريب المركبات التجارية بالرصاص (مستوى الحماية B6)



تقدم MHIL حماية فائقة الجودة ومضادة للرصاص للمركبات التجارية، وذلك بتحويل المركبات التجارية العادية إلى آلات استثنائية مضادة للرصاص. الفولاذ الباليستي والزجاج الباليستي والفولاذ المقاوم للانفجارات لدينا معتمدة دولياً ومن قبل هيئة التفتيش على الأسلحة GHQ.

فيما يلي أهم خصائص مقاومة الرصاص:

- حماية شاملة للمقصورة، بما في ذلك الحماية من الرصاص.
- زجاج (المستوى 86 و 87)
- تشغيل الإطارات المسطحة
- الفرامل المطورة
- تعليق مطور
- حماية أرضية ضد قنابلين يدويتين من طراز DMI 51
- تركيب مجموعة تحسين أداء المحرك



معدات الحماية الشخصية



سترة واقية من الرصاص من المستوى 111A و PK 111

مميزات التصميم

وسادة أمامية، خلفية، رقبة، أكتاف، ووسادة للنسج
كلا الجانبين وكتف واحد باستخدام شريط لاصق
متوفّر عند الطلب
أمامي وخلفي
الخصر والكتفين
جياب أماميان (قابلان للتخصيص) حشوة كتف لحمل الأسلحة
مرنة وسهولة الاستخدام تتحمّل الاستخدام القاسي

المناطق المحية
افتتاح متجر سترات
مقابض سحب الإصابات
ألواح الحماية
مميزات قابلة للتعديل
جيوب الذاكرة

الخصائص الفيزيائية

PK std level III, IIIA
(1000-D) نسيج عالي المثانة
صغير 7.4 كجم، متوسط 9.1 كجم، وكبير 11.25 كجم
قدرة إيقاف ممتازة مع ميزة إطلاق النار بزاوية متعددة الضربات
صغير، متوسط، كبير

مستوى الحماية
الغلاف الخارجي
الوزن الأقصى
الحماية من الصدمات الانفجارية
مقاس

صفائح دروع صلبة

بالتزامن مع الدروع اللينة من المستوى (PK std level III, IIIA)
حماية الحواف متوفّرة
صغير 1.7 كجم، متوسط 2.3 كجم، وكبير 2 كجم كحد أقصى
صغير 250 X 300MM
300 X 350 mm
ميد
350 X 400 mm
كبير
مغلق بنسج مقاوم للماء مناسب
القياس الثالث (9 رصاصات أطلقت من مسافة 15 متراً) PK مستوى
(3) - طلقات من عيار 51 × 7.62 ملم
(3) - طلقات من عيار 39 × 7.62 ملم
(3) - طلقات من عيار 45 × 5.56 ملم SS-109

مستوى الحماية
ماض للصدامات
الوزن لكل طبق
الحجم / الشكل

الغلاف الخارجي
مستوى الحماية

درع ناعم

نسج عالي الأداء من البولي إيثيلين/الأramid
طبقات متعددة من مادة مناسبة
تم إطلاقها من مسافة 5 أمتار، ست طلقات من عيار 7.62 × 25 ملم، PK STd - IIIA، مسدس

مادة
بناء
مستوى الحماية

معدات الحماية الشخصية



سترة واقية من الرصاص (BPV) مستوى الحماية - IIIA

مميزات التصميم

الأمام، الخلف	منطقة محمية
الجانب	فتحة السترة
الخصر فقط مع إمكانية تعديل الكتفين	مميزات قابلة للتعديل
من وسهل الاستخدام دون التعامل مع الحشر	

الخصائص الفيزيائية

مستوى الحماية IIIA	المواد
(PK 1000-D) نسيج عالي المثانة	البنية
كجم كحد أقصى 3.2	مستوى الحماية
قوية إيقاف ممتازة مع ميزة إطلاق النار من زوايا متعددة	الحجما
صغير، متوسط، كبير، وكبير جداً	الحجم

درع صلب

البولي إيثيلين عالي الأداء (HPPE) / نسيج مدعم	المادة
طبقات متعددة من مواد مضادة للرصاص مناسبة	البنية
المستوى القياسي IIIA - PK: سط طلقات من عيار 7.62 × 25 ملم، رصاصة مسدس TT، تم إطلاقها من مسافة 5 أمتار.	مستوى الحماية
صغير 250 × 300 mm	الحجما
متوسط 300 × 350 mm	الشكل
كبير 350 × 400 mm Max	
مغلق بنسيج مقاوم للماء مناسب	القطعه الخارج
مستوى PK القياسي الثالث (9) رصاصات أطلقت من مسافة 15 متراً	مستوى الحماية
(M80 Ball 51 × 7.62 ملم - 3 طلقات من عيار 51 × 7.62 ملم - 3 طلقات من عيار 39 × 7.62 ملم - 3 طلقات من عيار 45 × 5.56 ملم - 3 طلقات من عيار 45 × 5.56 ملم - 3)	

درع ناعم

البولي إيثيلين عالي الأداء (HPPE) / نسيج مقوى	الماء
طبقات متعددة من مواد مناسبة	البناء
المستوى القياسي IIIA - PK: سط طلقات من رصاص مسدس TT عيار 7.63 × 25 ملم، تم إطلاقها من مسافة 5 أمتار.	مستوى الحماية



معدات الحماية الشخصية

NIJ 0106.01 خوذة مضادة للرصاص مستوى

الحماية البالisticية

خوذة NIJ 0106.01 متوفرة لتلبية مستوى NIJ 0106.01 بالإضافة إلى تصميم مخصص لتلبية احتياجات العملاء المحددة

الحماية من التجزئة

ينبغي أن يكون قادراً على توفير حماية V50 كحد أدنى (0" ميل) مع 64 غرام RCC (السرعة: 1750 قدم/ثانية) و 17 غرام FSP (السرعة: 2200 قدم/ثانية).

مقاس يجب أن يكون الخوذة بثلاثة أحجام، أي صغير ومتوسط وكبير، مع أحزمة ذقن قابلة للتعديل لتناسب أحجام الرأس كما يلي (هذه الأحجام مخصصة للتركيبات الداخلية للخوذات):-

Small	54.7cm and below
Medium	54.8cm to 57.5cm
Large	57.7cm and above

الألوان القياسية - الأسود، الأزرق الداكن، والزيتوني

الألوان

1.450 KG MAX

الوزن الأقصى

أramid، كيفل أو نظام مركب من نسيج عالي القوة

مادة

طبقات متعددة من مواد مضادة للرصاص مناسبة

المادة

سيتم إجراء الاختبارات البالisticية وفقاً للمعيار NIJ 0106.01

البناء

سيتم استخدام الأسلحة والذخائر التالية:

حلول الحماية

أ. سلاح A3 / SMG MP5A2 /

ج. مسافة إطلاق النار 5 أمتار



مجموعات مكافحة الشغب



ميزات التصميم

خوذة مزودة بواقي للعين

درع واقي للجسم

واقيات الذراع وال والساق

واقي الحبوب

قفازات

أذذية

درع

إضافات

امتصاص الصدمات، مضاد للضباب، متواافق مع أقنعة الغاز

امتصاص الصدمات، حماية الصدر والبطن

غطاء صلب بمقابلات مع حشوة لتوفير سهولة الحركة والحماية

اختياري، قابل للفصل

مقاومة للقطيع، مفاصل معززة، قبضة قوية

أصابع قدم/كاحل معززة، مقاومة للانزلاق، مقاومة للهرب/المواد الكيميائية

شفاف، غير قابل للكسر، خفيف الوزن، مقاوم للحرق

حشوة معيارية، مقاومة للهرب، جيدة التهوية، علامات عاكسة للضوء

الخصائص الفيزيائية

مقاومة عالية للصدمات يحمي من الحجارة والعصي والأجسام غير الحادة

هيكل خفيف الوزن يُتيح الحركة أثناء العمليات الطويلة

امتصاص الصدمات البطانة الإسفنجية تقلل من الصدمات الناتجة عن الضربات

مقاومة للحرق أو كوكيلات المولوتوف

مقاومة المواد الكيميائية متواافق مع أقنعة الغاز، بعض أجزاءه مقاومة للمواد المهيجة

بولي كربونات شفاف لزيادة الرؤية

مقاومة للكسر تم تصميم الواقي الأمامي والواقي بحيث لا ينكسر إلى شظايا حادة.

متانة يتحمل الصدمات المتكررة دون أن يفقد وظيفته.

المرنة المريحة ألوح مجذأة ومفاصل مفصالية للحركة

مقاومة للظروف الجوية قابل للاستخدام في الحرارة أو المطر أو الرطوبة



منتج تجاري

مركز حراسة مدرع - آهان (رجال 1 و2)

صفات

Specifications	One man	Two men
Length x width x ht	57 x 58 x 85 inch	85 x 59 x 85 inch
Wt	1200 / 2600 kg	2000 / 3500 kg
Rifle rack	1	2
PA sys	Aval	Aval
AC sys	Aval	Aval
Seating capacity	1 x foldable seat	2 x foldable seats
Adjustable Platform	Aval	Aval
Table	1 x foldable	2 x foldable
Viewports (sides + turret)	8+3	12 + 3
Firing Ports (sides + turret)	8+1	12 + 1



المنتجات التجارية

حاجز مركبات معياري (قدرة على حجب شاحنات بوزن 2.5 طن)

صفات

3 m (10 ft)	الطول
1 m (3.25 ft)	العرض
0.9 m (3 ft)	الارتفاع
250 kg (تقريبا)	الوزن
20 min	وقت التجميع
6	عدد الوحدات المُجمعة
40 kg	وزن الوحدة للتجميع المعياري
44 x 6.5 x 10 (بوصة (الطول × العرض × الارتفاع))	أبعاد الوحدة المُجمعة (الطول × العرض × الارتفاع) بوصة
أصفر (حسب متطلبات المستخدم)	طلاء

بعد التجميع، يمكن نقله بواسطة شخص واحد
في حالة الاصطدام بمركبة أخرى (سيارة، جيب، شاحنة) - يتم تعطيلها



قاتل الإطارات المحمول

أبعاد ممتدة

4.8 m (15.8 ft)	الطول
0.15 m (0.5 ft)	العرض
0.07 m (2.75 دقيقة)	الارتفاع
01 (تقريبا)	مدة الفتح
28 kg	الوزن
اللون الأصفر (حسب متطلبات المستخدم)	الطلاء

أبعاد مدمجة

0.6 m (2 ft)	الطول
0.5 m (1.6 ft)	العرض
0.07 m (2.27 بوصة)	الارتفاع

سيؤدي الاصطدام إلى انفجار إطارات المركبات، مما سيؤدي في النهاية إلى توقفها عن الحركة.
يمكن لشخص واحد حمل أداة تدمير الإطارات الكاملة



الميكنة الزراعية

نظام الري المحوري المركزي (CPIs)

MG 1001 LP	MG 2001 LP	MG 3001 LP
ملف تعريف منخفض ارتفاع 8 أقدام	الملف الشخصي القياسي ارتفاع 12 قدمًا	ملف تعريف عالي ارتفاع 15 قدمًا

إعدادات	هكتار	فدان
1. P+0+4*198.9	20	50
2. P+0+4*198(6")+2*180*8")	40	100
3. P+0+1*180(6")+7*180(8")	60	150
4. P+0+1*198(6")+8*180(8")	80	200
5. P+0+1*217(6")+9*180(8")	100	250

المزايا

- توفير العمالة والوقت
- كفاءة استخدام المياه
- التسميد بالري والتسميد الكيميائي
- زيادة إنتاجية المحاصيل إلى أقصى حد



يمكن لنظام الري المحوري أن يزيد من المحصول



جهاز تسوية الأرض بالليزر



نوع الجر	نوع الهيكل
2650 x 1600 x 1320 mm	الأبعاد
PTO	الوصلة
65 hp	القوة المتوافقة
التحكم بالليزر	وضع التحكم
مجربة مستقيمة	جرافة تسوية
23 x 8.50/12	حجم الإطارات
900kg	الوزن



سوبر بذر

قدرة متطابقة	65 hp (48.47 KW)
الأبعاد	1600 x 2300 x 1400 mm
الوزن	1012 kg
عرض العمل	200 cm
صفوف العمل	12
سعة خزان البذور/السماد	60 kg
كمية البذور/الشحنة	12



طائرات زراعية بدون طيار

رش المحاصيل، المسح، المراقبة والإدارة

قابل للبرمجة بالكامل

نظام مراقبة قائم على الذكاء الاصطناعي

خزان مبيدات/رش سعة 50 لترًا



حلول للمركبات المدرعة - من التصميم إلى التنفيذ



خدماتنا



التصميم والتحليل والتحقق

مراكز التصميم

تمتلك شركة HIT مجموعة متنوعة من مراقب الاختبار المتخصصة التي تتماشى مع المتطلبات الدولية. تُستخدم هذه المراقب على نطاق واسع من قبل شركة HIT وغيرها من المؤسسات العامة والخاصة لإجراء البحوث والتطوير، وتحليل المواد، وتأهيل النماذج الأولية، واختبار المنتجات النهائية واعتمادها.

مركز التصميم الميكانيكي

تصميم وتحليل والتحقق من صحة الأنظمة الهندسية

- محاكاة المفاهيم والأفكار الجديدة أو التصميمات الحالية (الثابتة والдинاميكية)
- تحليل المكونات أو التجميعات أو المنتج ككل باستخدام أدوات التصميم بمساعدة الحاسوب مثل AutoCAD و CREO و ANSYS وما إلى ذلك.
- فحص الأجزاء باستخدام المساحات الضوئية ثلاثية الأبعاد، وذراع فارو، وآلات قياس الإحداثيات

مركز التصميم الكهربائي

PCB وطباعة بطاقات Altium للدوائر باستخدام برنامج Gerber تصميم وإنشاء بيانات

النموذج الأولي السريع

آلة الترسيب المنصهر (FDM) لإنشاء نماذج صلبة مباشرة من ملفات CAD ثلاثية الأبعاد (STL) باستخدام مواد مثل ABS والبلاستيك والبولي كربونات

مراقب الاختبار

(BETL) مختبر اختبار التأثيرات البالística

للحصول على صحة مجموعة كاملة من المنتجات المدرعة في بيئة مختبرية خاضعة للرقابة

اختبار المواد وتصنيفها

اختبار الخواص الميكانيكية للمنسوجات والمطاط والألوان والمواد المركبة لقياس قوة الشد، والاستطالة، وقوه الانحناء، وقوه الضغط

اختبار البوليمرات والمطاط

اختبار الخواص الميكانيكية للمنسوجات والمطاط والألوان والمواد المركبة لقياس قوة الشد، والاستطالة، وقوه الانحناء، وقوه الضغط

مرفق المعايرة

مرفق معايرة معتمد من ISO للمقاييس الميكانيكية، ومقاييس الضغط، وأدوات القياس، ومستشعرات درجة الحرارة.



(MRO) الصيانة والإصلاح والتجديد

إعادة بناء/تحديث

الدبابات، وناقلات الجنود المدرعة، ومركبات الإمداد المدرعة، والمدافع ذاتية الحركة شركة HIT مجهزة بالكامل وقدرة على إعادة بناء وتطوير وتحديث الدبابات ومركبات الإمداد المدرعة من الصينية (T-59، T-65، ARV W-653)، وناقلات الجنود المدرعة (T-80UD، 69)، ومن أوروبا الشرقية (T-85)، وناقلات الجنود المدرعة (M-113)، والمدفع ذاتية الحركة (M109، M110). تشمل عملية إعادة البناء التفكيك الكامل، واختبار/فحص جميع المجموعات، وتصنيع/إصلاح الأجزاء غير الصالحة للاستخدام، والتجميع النهائي واختبار الدبابات.

إصلاح المحركات

تمتلك شركة HIT أحدث منصات اختبار المحركات، وهي مجهزة بالكامل وقدرة على إعادة بناء واختبار محركات V الصينية (520 و 580 و 730 حصاناً) والمحركات الأوكرانية ذات الأسطوانات المتقابلة أفقياً (6TD-11ا بقوة 1200 حصان و 6TD-11 بقوة 1000 حصان). كما تُجرى في مرافقنا عمليات صيانة شاملة لمحركات ناقلات الجنود المدرعة والمدفع ذاتية الحركة الأمريكية الصنع (محركات ديترويت ديزل: 275 و 450 حصاناً).



تصنيع وإعادة بناء الدبابات والمدافع

تبعد شركة Gun Factory مكانة رائدة في مجال التصنيع المتقدم، وهي متخصصة في إنتاج سبطانات بنادق عالية الجودة. وتمتد خبرتها لتشمل تصنيع سبطانات بنادق الدبابات والمدفعية كما يتضح مما يلي: -

- سبطانات مدافع دبابات مصنعة بدقة متناهية عيار 105 ملم، ذات أحاديد حلزونية ميكانيكية، مصممة لدبابات T-59 II MP و T-69.
- سبطانات مدافع دقيقة الصنع بقطر 125 مم مطلية بالكرום، تعمل بتقنية التصليد الهيدروليكي التلقائي، وتستخدم في الدبابات النخبة.
- تشمل قدراتنا المتنوعة سبطانات مدافع المدفعية، حيث نقدم خيارات من عيار 23 و39 و52 لمدافع المدفعية عيار 155 ملم.
- التفوق في إنتاج وإعادة بناء مدافع الدبابات ذات التجويف الأملس عيار 125 ملم والمطلية بالكرום بتقنية التصليد الذاتي الهيدروليكي.
- يشارك بنشاط في تصنيع الأدوات والمقاييس المتخصصة المصممة خصيصاً لإنتاج سبطانات مدافع عيار 155 ملم.



تصنيع التجمييعات، التجمييعات الفرعية والأجزاء

الأنظمة الكهربائية

- منظم (RN-504)
- وحدة الإنذار (BAS-701)
- وحدة إشارات المرور (KDS-710)
- مرحل زمني (RV-704)
- مغناطيسي كهربائي لغلق التروس (EM-30)
- مستشعر بصري (OD-1)
- مفتاح رئيسي (VR-11)
- مجموعة الأسلك

- مقوم السيليكون
- صندوق التحكم في درجة الحرارة
- صندوق التحكم في سترة الدخان
- صندوق التحكم في مصباح التوجيه KS2
- صندوق التحكم في وضع السلاح
- جهاز التشغيل (PUS-403)
- مرحل بدء التشغيل/المولد (RSG-716)
- وحدة قفل التروس (BA-711)

نظام مكافحة الحرائق

- بطارية UPS
- متتبع السيارات
- مستشعر الرياح
- مستشعر الأرصاد الجوية

- حاسوب التحكم في الحرائق
- مستشعر درجة حرارة الشحن
- مستشعر السرعة الزاوية
- مزود طاقة غير منقطع (UPS)



ممح



مقوم السيليكون



صندوق التحكم في درجة الحرارة



حاسوب التحكم في الحرائق



مستشعر ميت



إطلاق صندوق التحكم في سترة الدخان



نظام التوجيه Ks2
صندوق التحكم في المصباح



صندوق سترة الدخان الحراري



مستشعر السرعة الزاوية



تغيير مستشعر درجة الحرارة

نظام التحكم بالسلاح

- موزع بدء التشغيل
- محرك الترانزستور
- صندوق PD
- وحدة الذاكرة
- وحدة عرض الذخيرة
- محرك مدفع رشاش مضاد للطائرات أفقي (ED-76)
- محرك مدفع رشاش مضاد للطائرات رأسي (EDM-14)
- وحدة التحكم بالمدفع (BUK-1)
- وحدة الحماية (BZ-1)
- وحدة PT-800 مع منظم
- محرك البرج (EDM-16)
- وحدة القيادة الأفقية (BG-29)
- وحدة القيادة الرئيسية (BV-29)
- لوحة المدفعي (PN-43)
- محدد الذخيرة (IV-216)
- عصا التحكم (BPV-29)
- مرحل أمبليداين (KP-1)
- مستشعر قفل الفتحة (DPL)
- مستشعر الحد (D-30)
- محدد الزاوية (OG)
- صندوق التبديل (K2 Box)
- مستشعر الناقل (DPK-78)
- آلية تحريك البرج (SPUZ-902)
- شاشة الدخان (PP)
- جهاز تشغيل مقاييس التسارع الخطى (MBP-3N)
- محرك تسخين الغلاية (DV-3)
- محرك مروحة الطاقم (MV-42)
- محرك المروحة (MVP-2A)
- محرك مضخة بليج (MN-1)
- محرك مضخة الزيت (EK-718)
- مفناطيس كهربائي للقائد
- قفل القبة



وحدة القيادة العمودية (BV-29)



وحدة الحماية (BZ-1)



مع منظم PT-800



وحدة الذاكرة



وحدة عرض الذخيرة



وحدة التحكم في الأسلحة (BUK-1)



عصا التحكم (BPV-29)



صندوق التوزيع الابتدائي



محرك الترانزستور



محدد الزاوية (OG)



محدد الذخيرة (IV-216)



لوحة المدفعي (PN-43)



البصريات الإلكترونية والمناظير البصرية

لوحات الدوائر المطبوعة الخاصة بمناظير المدفعي والقائد

- لوحة دائرة تثبيت الصورة
- لوحة الدائرة السفلية
- لوحة طاقة الجيروскоп
- لوحة طاقة الليزر
- لوحة دائرة الأمان
- لوحة دائرة الارتفاع
- لوحة الدائرة المنطقية
- لوحة المؤازرة المنطقية
- لوحة دائرة التضخيم

- لوحة دائرة الجيروскоп
- لوحة العداد
- لوحة التحكم
- لوحة الطاقة المشتركة
- لوحة السرعة الزاوية
- لوحة مستقبل الشفرة
- الوحدة الكهربائية (Y7K)
- عداد الفاصل الزمني
- وحدة التحكم في المؤشر
- الوحدة الكهربائية (TKN-4S)

أجهزة الرؤية الخاصة بالطاقم (المناظير)

- منظار السائق
- حاجب رؤية القائد
- منظار المدفعي



قائد رؤية بلوك



طاقة الجيروскоп لوحة



منظم جهد تثبيت الصورة لوحة دائرة الطاقة



طاقة الليزر لوحة



منظار السائق



منظار المدفعي



لوحة التحكم



لوحة مكبر للصوت



لوحة الدوائر المنطقية

(MRO) الصيانة والإصلاح والتجديد

تصنيع التجمعيات والتجمييعات الفرعية والأجزاء

الأنظمة الميكانيكية

- مضخة معززة للوقود
- مولد عداد الدوران
- محرك
- مضخة حقن الوقود
- غطاء موزع الهواء
- مجموعة حاقن الوقود
- صمام تخفيف الضغط
- تروس التباطؤ
- حشيات
- حلقات المكبس
- أنابيب الوقود
- مكبس/جلبة (مضخة الوقود)
- مشعب السحب/العادم
- المحمل الرئيسي
- الغطاء العلوي/السفلي
- محرك مضخة الماء
- محمل التروس
- جميع أنواع التروس
- مبرد الزيت
- علبة تروس النقل
- عمود الكامات
- بطانة الأسطوانة
- مضخة الماء
- المكابس
- مضخة الزيت
- صمامات السحب/العادم



صناديق التحكم



بطانة الأسطوانة



مضخة الزيت



العتاد الخامل



شاحن فائق



محامل



مشعب السحب



رمح كام

التدفئة والتبريد

- مشعات
- مروحة المكروه



عجلة الطريق



ضرس



التجمع الأسطوانة



مروحة المكروه



شريط الالتواء



تجميع المسار



المشعاع



الأنظمة الميكانيكية

- مجموعة بكرات علوية لدعم الجنزير
- وسادات مطاطية
- الجزء المعدني من الجنزير - مغطى بالمطاط
- المصدات
- قضيب الالتواء
- ممتص الصدمات
- دبوس الجنزير
- مجموعة حافة عجلة الطريق
- عجلة مستندة
- عجلات الطريق
- الجنزير

تصنيع التجمعيات والتجمیعات الفرعية والأجزاء

وحدة الطاقة المساعدة

محرك ديزل رباعي الأشواط مصمم حسب الطلب
متواافق مع جميع المركبات
• قدرة المولد: 6 – 10 كيلوواط
• سعة خزان الوقود: 8 لتر



صناديق التحكم



الوحدة الداخلية



صناديق التحكم

الأنظمة الميكانيكية
نظام تكييف الهواء
يتكون من
الوحدة الداخلية
الوحدة الخارجية
صناديق التحكم وملحقاتها
حلول قابلة للتخصيص لجميع المركبات
قدرة عبور المياه
مصممة خصيصاً للمركبات العسكرية في
التضاريس الوعرة
درجات حرارة قصوى



الوحدة الخارجية

نظام تصريف مياه المركبات

- مصنوع وفقاً للمواصفات العسكرية
- حلول قابلة للتخصيص
- متواافق مع جميع المركبات



قادمة قنابل دخانية



وحدة توزيع الوقود

- مضخة إعادة تعبئته الوقود
- أداة تجهيزات المركبة
- سهل الاستخدام
- تدفق سريع - 70 لترًا/دقيقة
- مضخة غاطسية محكمة الإغلاق
- قابل للتخصيص لأي مركبة

الكيمايا الحيوية والنووية
• فلتر نظام الحرب مع
العملاء المفعولين
• ترشيح الهواء الملوث
طبقة ترشيح الكربون الماصة مؤثر ضد
المواد السامة/العوامل الكيميائية
• الغبار المشع
• العامل البيولوجي



فلتر



مضخة إعادة تعبئته الوقود



الجلفنة بالغمس الساخن

حلولنا المتكاملة لا حدود لها

في شركة HIT، قمنا بتوحيد مجموعة واسعة من المنتجات والخدمات التي تكمل عرض القيمة الخاصة بنا.

نقدم حلولاً فعالة للمشاريع واسعة النطاق باستخدام الجلفنة بالغمس الساخن.



حماية المنتجات الفولاذية من التآكل، والمتانة الطويلة، والطلاء المتكامل للهيكل.

يسمح لنا مصنعينا القوي عالي التقنية بالتحكم الكامل في العمليات، مع قدرة إنتاجية مثبتة تبلغ 500 طن/شهر، بما يتوافق مع معايير الجودة ASTM.



أكبر مصنع للجلفنة في باكستان

مصنع آلي متتطور للجلفنة بالغمس الساخن في الزنك المنصهر.

البوتقة: طولها 42 قدمًا | عرضها 2.5 قدم | عمقها 4 أقدام

طاقة الجلفنة: 500 طن/شهريًا.

معايير الجودة

ASTM A123 | ASTM A153

تتيح لنا قدراتنا جلفنة مجموعة واسعة من العناصر، بما في ذلك أبراج الاتصالات، والأتابيب، وأعمدة الإنارة، والعوارض، والأسوار، وتوربينات الرياح، وأبراج الاتصالات المتنقلة، وأبراج الكهرباء، وحواجز الحماية الفولاذية للطرق السريعة، وإطارات الألواح الشمسية.



مختبر اختبار التأثيرات البالлистية (BETL)

يُقدم مختبر اختبار التأثيرات البالлистية (BETL) إمكانيات اختبار متطورة لضمان موثوقية وسلامة وأداء أنظمة الدفاع الحديثة. وهو مُجهز بأحدث التقنيات لإجراء تقييم بالليستي دقيق وتقدير للمواد، مما يدعم تطوير حلول دفاعية متينة وجاهزة للعمليات.

• المختبر مجهز لإجراء الاختبارات التالية:

- اختبارات الانفجار الجانبي مع توقع سرعة اختراق جدار الصدر (وفقاً للمعيار PAS 300)
- اختبارات الانفجار أسفل المركبة باستخدام قنابل DTG5 و DM51 (وفقاً للمعيار PAS 300)
- اختبارات الانفجار على السقف باستخدام قنابل DTG5 و DM51 (وفقاً للمعيار PAS 300)
- اختبارات الدروع الواقية من الرصاص والسترات الواقية من الرصاص (المعيار NIJ 0101.06)
- اختبارات الخوذات البالлистية (المعيار NIJ 0106.01)
- اختبارات مقاومة الطعن (المعيار NIJ 0115.00)
- اختبارات المواد الأساسية (الفولاذ المدرع، سبائك الألومنيوم، السيراميك، الدروع الشفافة) وفقاً للمواصفات EN 1063 1522 / 7، حتى المستوى 7
- تجارب اختراق إطارات المركبات القتالية
- اختبارات المقدوفات للمركبات المدرعة المدنية (اختبار رمزي) (المعيار EN PAS 300)، حتى مستوى الحماية BA-P
- اختبارات المقدوفات لجميع الأعيرة حتى 14.5×114 ملم

• مراقب وقدرات إضافية:

- ضبط الشحنة، وختبار الحد البالليستي (V50)، والتكييف في درجات حرارة عالية ومنخفضة، ومحاكاة الدوران



نطاق اختبار المقدوفات (حتى 14.5×114 مم)



تصنيع التجمييعات والتجمييعات الفرعية والأجزاء

أدوات التشغيل الآلي الأدوات والقوالب

تفوق شركة HIT في السوق بتقديمها منتجات عالية الجودة ومجموعة واسعة من الأدوات. تتميز هندسة القطع في منتجات HIT بتحسينها لتحقيق معدلات إزالة معادن عالية وعمر افتراضي طويل في مختلف التطبيقات. أدوات متعددة الاستخدامات مصممة لأداء عالي وتصنيع آمن في مجموعة متنوعة من المواد، كما أن أحجام وأشكال المكونات تسمح بكفاءة عالية ومعدل إنتاج مرتفع. تساهم أنشطة البحث والتطوير المكثفة، التي تتوافق بدقة مع متطلباتكم وعملياتكم، في توفير حلول المستقبل.

تقدم HIT الأدوات التالية:

- قاطع جانبی ووجهی
- قاطع محور التروس
- قوالب التشكيل
- قالب صب الاستثمار
- قالب تشكيل الخيوط
- مقاييس
- تجهيزات الآلات
- أدوات تثبيت المثقب
- حوامل أدوات الخراطة القابلة للفهرسة
- أداة خراطة قابلة للحام
- قواطع تفريز طرفية بقطر 6-63 مم
- مثقب بقطر 8-50 مم
- موسع بقطر 8-50 مم
- لولب بقطر M5-M52 مم
- مثقب غاطس بقطر 40-8 مم
- مثقب تجويفي بقطر 40-8 مم



HEAVY INDUSTRIES TAXILA
Taxila Cantt, Pakistan.

Tel: +92 (51) 9315333 Extn. 62933
Fax: +92 (51) 9315151
Email: info@margallahil.com
www.margallahil.com

**MARGALLA HEAVY
INDUSTRIES LIMITED**

